



Broj: 01-02.1-5292-1/24-NP  
Datum: 17.07.2024. godine

Za: **BOSNA I HERCEGOVINA  
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE  
PARLAMENT FEDERACIJE  
ZASTUPNIČKI/PREDSTAVNIČKI DOM**

Adresa: Hamdije Kreševljakovića br. 3  
71000 Sarajevo  
Bosna i Hercegovina

Bosna i Hercegovina  
Federacija Bosne i Hercegovine  
**PARLAMENT FEDERACIJE  
SARAJEVO**

Primljeno: 25-06-2024			
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
05/1	-02-	295	/24

**Predmet: DOSTAVA ODGOVORA NA ZASTUPNIČKO PITANJE**  
Veza vaš akt broj: 05/1-02-295/24 od 29.05.2024. godine

Poštovani,

Vašim aktom, u naslovu navedeni broj, prosljedili ste JP Ceste Federacije BiH zastupničko pitanje koje je postavila Suada Halilović, zastupnik u Zastupničkom domu Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine na 11. Redovnoj sjednici Zastupničkog doma Parlamenta Federacije BiH održanoj 28.05.2024. godine:

*"...Da li je na dijelu magistralne ceste M 17 sjeverno od Jablanice, tačnije kroz tunel Lendava, širina magistralne ceste u skladu sa standardima propisanim u dokumentu "Smjernice za projektovanje puteva?"*,

sa obrazloženjem

*"...Magistralna cesta M17 je jedna od najvažnijih saobraćajnica u našoj zemlji, povezujući sjeverne i južne dijelove Bosne i Hercegovine. Tunel Lendava je ključan segment ove ceste, jer omogućava prolaz kroz izazovan terenski dio. Standardi propisani u dokumentu "Smjernice za projektovanje puteva" su postavljene kako bi se osigurala sigurnost i efikasnost saobraćaja na svim dijelovima mreže magistralnih cesta, uključujući tunele.*

*Poštivanje tih standarda je posebno važno u tunnelima zbog specifičnih uslova vožnje, kao što su smanjena vidljivost, ograničen prostor za manevrisanje i potreba za dodatnim oprezom vozača. Ako širina ceste unutar tunela Lendava ne zadovoljava propisane standarde, to može dovesti do povećanog rizika od saobraćajnih nesreća i ugrožavanja sigurnosti vozača.*

*Također, tunel Lendava je frekventan prolaz i svako odstupanje od standarda može uticati na tok saobraćaja, uzrokujući zastoje i dodatne opasnosti. Osiguravanje da širina ceste odgovara standardima je ključno za održavanje protočnosti i sigurnosti saobraćaja.*

*Stoga, pozivam nadležne institucije da izvrše detaljnu provjeru širine magistralne ceste unutar tunela Lendava i dostave izvještaj o usklađenosti sa standardima iz "Smjernica za projektovanje puteva". Ukoliko se utvrde bilo kakva odstupanja, potrebno je odmah poduzeti odgovarajuće mjere kako bi se osigurao siguran i efikasan promet kroz tunel."*



### Odgovor JP Ceste Federacije BiH:

Tunel Lendava na magistralnoj cesti M17 dionica 012 Konjic- Jablanica 1 u km 18+923, dužine 620 m, izgrađen je 1954. godine. Širina kolovoza u tunelu je 6m, te je vertikalnom signalizacijom ograničena brzina kretanja vozila do 60 km/h, što je u skladu sa Smjernicama za projektovanje, građenje, održavanje i nadzor putevima, Sarajevo/Banja Luka 2005.

S obzirom na prosječni godišnji dnevni saobraćaj (PGDS), značaj putnog pravca, te nastojanja JP Ceste Federacije BiH da povećaju sigurnosti učesnika u prometu, u skladu sa Evropskom direktivom o sigurnosti u tunelima, u narednom period pristupit će se izradi projektne dokumentacije za rekonstrukciju tunela Lendava, kako bi se po osiguranju sredstava, iz kredita ili sl, pristupilo realizaciji.

Srdačno,

Direktor



Ljubo Pravdić, dipl.ing.građ.

### Dostaviti:

- ① Naslovu
  - Federalno ministarstvo prometa i komunikacija
    - ul. Braće Fejića bb
    - 88000 Mostar
  - A/a